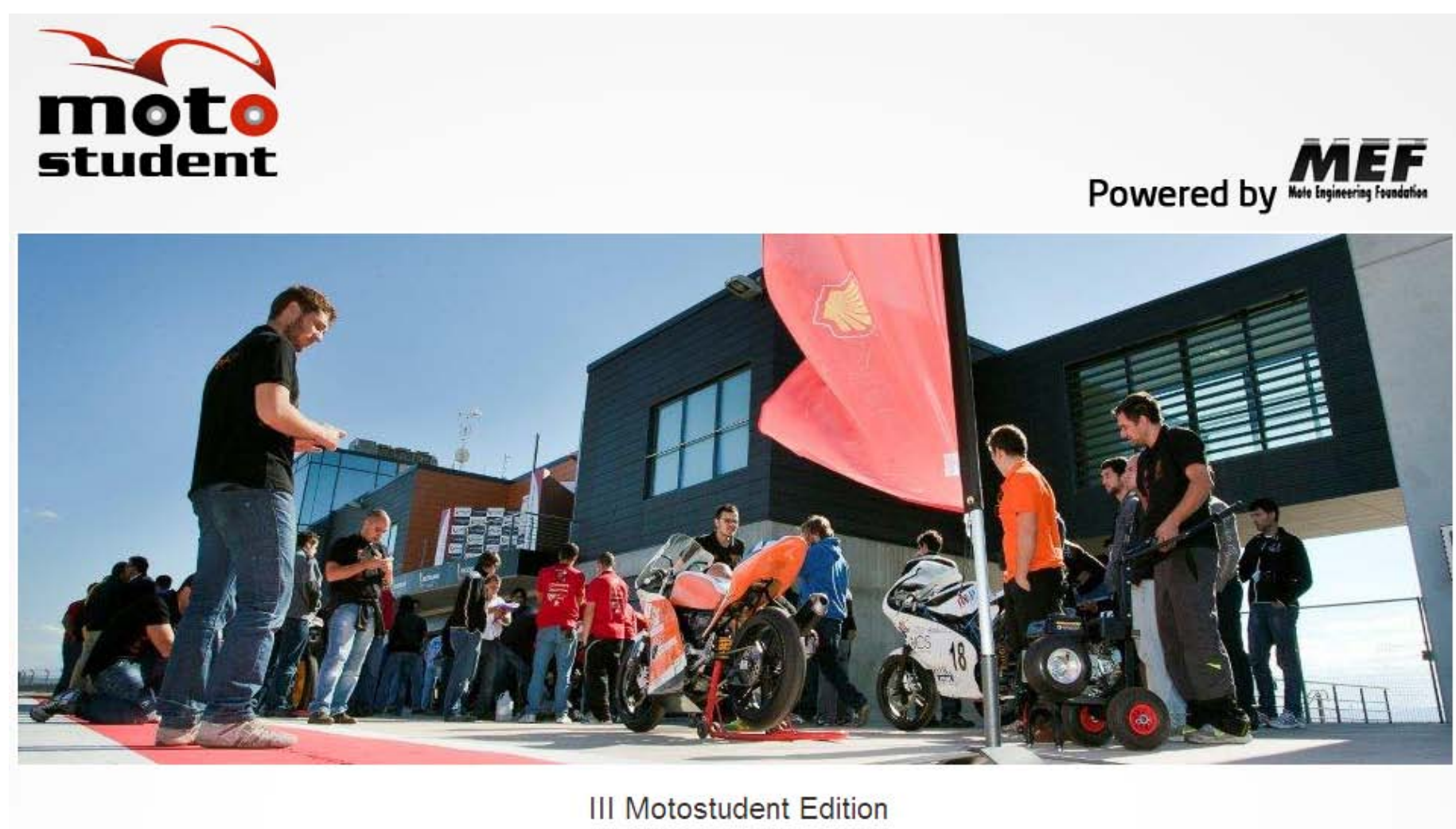


Colaboración IES Politécnico - UPCT Curso 2013-14 "Number One"



III Motostudent Edition

Bajo el título de este artículo, se recoge el objetivo de los departamentos de "Fabricación Mecánica" del IES Politécnico y de "Ingeniería de Materiales y Fabricación" la UPCT, en relación al convenio de colaboración en los proyectos Motostudent 2014 y Fórmula Student 2014.

El pasado mes de junio de 2013, se entregaron las piezas fabricadas por los alumnos del 2º curso del Ciclo Formativo de Grado Superior de "Programación de la Producción en Fabricación Mecánica" y diseñadas por los alumnos de la UPCT de Ingeniería Mecánica, que constituirán la base estructural del nuevo prototipo de M3 que competirá este año 2014.

Las piezas fueron entregadas en el Rectorado con la presencia del Excmo. Sr. Rector D. José Antonio Franco Leemhuis y el Director del proyecto por parte de la UPCT, el profesor D. Horacio Sánchez Reinoso, con el equipo de alumnos de la UPCT.

Este curso 2013-14 se celebrará la III Competición Internacional en la que participarán los integrantes de este proyecto de ambas instituciones académicas.

El objetivo de Moto Engineering Foundation (M.E.F), es promover una competición entre universidades españolas y las del resto del mundo, fomentando la integración de la Formación Profesional. que es el objetivo pilar del convenio entre la UPCT y el IES Politécnico de Cartagena.

En el mes de diciembre se iniciaron las primeras reuniones entre el equipo de alumnos de la UPCT y del IES Politécnico de Cartagena, para la definición de objetivos de fabricación.

El equipo de la UPCT es el responsable del diseño del prototipo, que luego fabricará el equipo del departamento de Fabricación Mecánica del IES Politécnico.

Este curso escolar además de los alumnos de 2º curso del Ciclo Formativo de Grado Superior de "Programación de la Producción en Fabricación Mecánica", se han incorporado alumnos de los ciclos formativos de grado medio de "Mecanizado" y de "Carrocería", de la Familia Profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados, que se encargan del proceso de fabricación del carenado, que también está en ejecución.



Los procesos de ejecución de fabricación son dirigidos, por parte de los profesores del IES Politécnico, por los siguientes profesores:

D. Gregorio Ros Lorca, D. Diego Fernández Fernández, D. Jesús Vicente Navarro, D. Juan Cascales Parra, D. Pedro García García.

Y por parte de la UPCT, por los profesores del Departamento de Ingeniería de los materiales y fabricación D. Horacio Sánchez Reinoso (Director del Proyecto Moto Student) y D. Patricio Franco Chumillas (Director del Proyecto Fórmula Student)

Este curso académico 2013-2014, los alumnos participantes del IES Politécnico, que ya están trabajando en la ejecución de los nuevos procesos de fabricación de los diseños del prototipo M3 (Motostudent) son:

Ciclo de Carrocería (Ciclo de Grado Medio):

Oussama Ammari , Alberto Aroca, Ahmed Amine Boukhbiza, Rubén Carrasco, Alejandro Gutiérrez, Eduardo Hernández, Eloy Martínez, Rolando Rocha, Jhon Sandoval, Jason Santander, Juan Antonio Segado, Daniel Vega.

Ciclo de Mecanizado (Ciclo de Grado Medio):

Sergio Zabala

Se irán incorporando el resto de alumnos del curso.

Programación de la producción (Ciclo de Grado Superior):

Daniel Doggio García, Eduardo Ors Jiménez, Eduardo Cabezas Larios , Pedro Cañavate Olivares, Pablo Cavas López, Jeisson Escobar Álvarez, Eloy Belzunce Gómez, Pablo Criado Florenciano, Javier Martínez Martínez, Diego Sánchez-Fortún Crespo, Jesús David Mercader Cervantes, Maximiliano Moreno García, Raúl Saura Sánchez, Francisco José Villegas Hernández.



Los alumnos que están integrados en el equipo de trabajo del diseño del mismo como alumnos de la UPCT de la titulación Grado en Ingeniería Mecánica (Título Universitario, UPCT):

Esta colaboración en un entorno de fabricación real, permitirá a los alumnos del Ciclo Formativo de Grado Superior de "Programación de la Producción en Fabricación Mecánica" la realización de los "Proyectos Fin de Ciclo" y a los alumnos de la UPCT del "Título de Grado en Ingeniería Mecánica", sus proyectos "Fin de Carrera". Este proyecto de colaboración IES Politécnico-UPCT, cuenta en esta convocatoria con la colaboración de las siguientes empresas:

Equipo Técnicos UPCT	Actividad técnica
Horacio Sánchez Reinoso	COORDINADOR
José Daniel Camacho Segura	DISEÑO ESTRUCTURAL
Daniel Albaladejo Hernández	MOTOR
Antonio López Herrera	DISEÑO ESTRUCTURAL
Sergio de Haro Bobadilla	DISEÑO NO ESTRUCTURAL
Alberto Marín Soler	PROYECTO INDUSTRIAL
Juan Antonio Pedreño	PROYECTO INDUSTRIAL
Julio Rull Martínez	MOTOR
Manuel García Velasco	DISEÑO ESTRUCTURAL
Francisco Jose Cutillas	PROYECTO INDUSTRIAL
Domingo Hernandez	DISEÑO ESTRUCTURAL
Gabriel Escamez Molina	MOTOR
Luis Moya Gálvez	GENERAL
Jose Gandía Gago	GENERAL
Fm Abellán	GENERAL
Juan José Maldonado Nicolás	DISEÑO ESTRUCTURAL
Andrés Gil Calín	TELEMETRÍA
Víctor Huescar López	TELEMETRÍA
Lucas Sánchez Ros	INACTIVOS/APOYO
Ismael García García	INACTIVOS/APOYO
* Rubén Dolera	PILOTO
* Carmelo	MECÁNICO

SERVICIO DE APOYO A LA INVESTIGACIÓN TECNOLÓGICA (SAIT) I+D+I
ITALKIT, S.L.
CIRCUITO DE VELOCIDAD DE CARTAGENA
SHIRO HELMETS, S.A.
CENTRO DEPORTIVO MEDITERRANEO - EQUIDESA
RECTIFICADORA LEVANTE
TECNOESCAPE MOTOR SHOP S.L.
GRO – GLOBAL RACING OIL
AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA (CONCEJALÍA DE DEPORTES)
TURBO KIT, S.L.
AIBACOLOR
MULTYMAQ
DANDY MOTO, S.L.
GUZMAN AUTOMATISMOS
TUTTISCOTTER
KING KEBAB
APLICACIONES DECOMÁN, S.A.
ESCUELA DE PILOTOS LEAL RACING
GO – KARTS MAR MENOR